



### V85 TT Travel – FICHE TECHNIQUE

<b>Moteur</b>	Bicylindre en V transversal à 90°, deux soupapes par cylindre avec calage variable des soupapes (soupapes d'admission en titane), refroidi par air avec système Ride by Wire
<b>Cylindrée</b>	853 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage et course</b>	84 x 77 mm
<b>Puissance max.</b>	80 Ch à 7 750 tr/min
<b>Couple max.</b>	83 Nm à 5 100 tr/min
<b>Boîte de vitesses</b>	6 Vitesses
<b>Cadre</b>	Cadre treillis en acier tubulaire
<b>Suspension avant</b>	Fourche USD Ø41 mm avec précharge et amortissement du rebond. Débattement de la roue 170 mm
<b>Suspension arrière</b>	Mono-amortisseur latéral avec réglage à distance de la précharge et du rebond. Débattement de la roue 170 mm.
<b>Frein avant</b>	Deux disques flottants de Ø320 mm, étriers radiaux monoblocs Brembo à 4 pistons. ABS en virage.
<b>Frein arrière</b>	Disque simple de Ø260 mm, étrier à 2 pistons. ABS en virage
<b>Roue avant</b>	Jante à rayons, 19" x 2.5" – Tubeless
<b>Roue arrière</b>	Jante à rayons, 17" x 4.25" – Tubeless
<b>Hauteur de selle</b>	830 mm
<b>Poids à sec</b>	211 Kg (sans valises)
<b>Poids en ordre de marche*</b>	243 Kg
<b>Réservoir de carburant</b>	23 l
<b>Consommation</b>	4,9 l/100 Km
<b>Emissions CO<sub>2</sub></b>	119 g/Km
<b>Homologation</b>	Euro 5+
<b>Équipements de série</b>	Phares Full LED avec DRL, clignotants LED, ABS en virage et antipatinage, régulateur de vitesse, 5 modes de conduite, instrumentation TFT couleur, prise USB, pare-brise Touring à réglage manuel, déflecteurs d'air, sabot moteur en aluminium, protège-mains, Moto Guzzi MIA, valises urbaines, poignées chauffantes, selle pilote chauffante.

\* Conformément aux normes VO (EU) 168/2013, avec tous les liquides, l'équipement standard et le réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité utile.