



V85 TT Travel – FICHE TECHNIQUE

Moteur	Bicylindre en V transversal à 90°, deux soupapes par cylindre avec calage variable des soupapes (soupapes d'admission en titane), refroidi par air avec système Ride by Wire
Cylindrée	853 cm ³
Alésage et course	84 x 77 mm
Puissance max.	80 Ch à 7 750 tr/min
Couple max.	83 Nm à 5 100 tr/min
Boîte de vitesses	6 Vitesses
Cadre	Cadre treillis en acier tubulaire
Suspension avant	Fourche USD Ø41 mm avec précharge et amortissement du rebond. Débattement de la roue 170 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur latéral avec réglage à distance de la précharge et du rebond. Débattement de la roue 170 mm.
Frein avant	Deux disques flottants de Ø320 mm, étriers radiaux monoblocs Brembo à 4 pistons. ABS en virage.
Frein arrière	Disque simple de Ø260 mm, étrier à 2 pistons. ABS en virage
Roue avant	Jante à rayons, 19" x 2.5" – Tubeless
Roue arrière	Jante à rayons, 17" x 4.25" – Tubeless
Hauteur de selle	830 mm
Poids à sec	211 Kg (sans valises)
Poids en ordre de marche*	243 Kg
Réservoir de carburant	23 l
Consommation	4,9 l/100 Km
Emissions CO₂	119 g/Km
Homologation	Euro 5+
Équipements de série	Phares Full LED avec DRL, clignotants LED, ABS en virage et antipatinage, régulateur de vitesse, 5 modes de conduite, instrumentation TFT couleur, prise USB, pare-brise Touring à réglage manuel, déflecteurs d'air, sabot moteur en aluminium, protège-mains, Moto Guzzi MIA, valises urbaines, poignées chauffantes, selle pilote chauffante.

* Conformément aux normes VO (EU) 168/2013, avec tous les liquides, l'équipement standard et le réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité utile.